

# DIWETEN 460+M

Acier de construction à résistance améliorée à la corrosion atmosphérique, à grains fins, laminé thermomécaniquement

Fiche technique, édition octobre 2020<sup>1</sup>

**DIWETEN 460+M** est un acier de construction à haute limite d'élasticité et à résistance améliorée à la corrosion atmosphérique, à grains fins, sur lequel se forme, en raison de sa composition chimique, une couche auto-protectrice, la patine. Cet acier autopatinable présente une résistance à la corrosion atmosphérique supérieure à celle d'un acier de construction conventionnel.

**DIWETEN 460+M** présente, à l'état de livraison départ usine, une limite d'élasticité minimale de 460 MPa (pour l'épaisseur la plus faible). Le procédé de laminage thermomécanique permet de limiter les teneurs en éléments d'alliage. Le carbone équivalent est donc plus faible, comparativement aux aciers autopatinables de même nuance et à l'état de livraison normalisé / laminage normalisant, et conduit à de meilleures propriétés de soudabilité. Cet acier est ainsi particulièrement adapté à la construction métallique, comme les ouvrages d'art et les bâtiments pour lesquels des aciers à plus haute limite d'élasticité et avec une bonne soudabilité sont nécessaires.

## Description du produit

### Désignation et domaine d'application

DIWETEN 460+M peut être livré dans des épaisseurs allant de 8 mm à 150 mm, selon le [programme dimensionnel](#) des aciers thermomécaniques (Tableau 2).

DIWETEN 460+M est certifié comme DIWETEN 460+M/S460K2W+M ou, avec l'option de commande 2, comme DIWETEN 460+M/S460J5W+M dans des épaisseurs jusqu'à 150 mm. Le certificat de conformité CE est délivré conformément à la norme EN 10025-1, sauf accord contraire.

### Composition chimique

Les valeurs limites sur coulée sont les suivantes en % :

C	Si	Mn	P	S	Nb	V	Al	Ti	Cr	Ni	Mo	Cu	N
≤ 0,11	≤ 0,50	≤ 1,40	≤ 0,020	≤ 0,003	≤ 0,05	≤ 0,08	≥ 0,020	≤ 0,02	0,40 -0,80	≤ 0,50	≤ 0,08	0,25 -0,40	≤ 0,01

<sup>1</sup> La version actuelle est disponible sur : [www.dillinger.de](http://www.dillinger.de)

Carbone équivalent<sup>a</sup> :

Epaisseur t [mm]	CET [%] typique	CEV [%] typique	CEV [%] max.	EN 10025-5 CEV max. [%]
8 ≤ t ≤ 63	0,25	0,43	0,46	0,52
63 < t ≤ 100	0,26	0,44	0,46	0,52
100 < t ≤ 150	0,28	0,47	0,49	0,52

<sup>a</sup> CET = C + (Mn + Mo)/10 + (Cr + Cu)/20 + Ni/40 ; CEV = C + Mn/6 + (Cr + Mo + V)/5 + (Ni + Cu)/15

De plus, un indice de résistance à la corrosion de I > 6,0 selon ASTM G 101 -04 (2015) est respecté.  
 $I = 26,01 \cdot (\% \text{ Cu}) + 3,88 \cdot (\% \text{ Ni}) + 1,2 \cdot (\% \text{ Cr}) + 1,49 \cdot (\% \text{ Si}) + 17,28 \cdot (\% \text{ P}) - 7,29 \cdot (\% \text{ Cu}) \cdot (\% \text{ Ni}) - 9,10 \cdot (\% \text{ Ni}) \cdot (\% \text{ P}) - 33,39 \cdot (\% \text{ Cu})^2$

## Etat de livraison

Laminage thermomécanique (symbole +M).

## Caractéristiques mécaniques

### Essai de traction à température ambiante – sens travers

Epaisseur t [mm]	Limite d'élasticité minimale R <sub>eH</sub> <sup>a</sup> [MPa]	Résistance à la traction R <sub>m</sub> [MPa]	Allongement minimum A <sub>5</sub> [%]
t ≤ 16	460	530 - 710	17
16 < t ≤ 40	440		
40 < t ≤ 63	430		16
63 < t ≤ 80	410		
80 < t ≤ 100	400		15
100 < t ≤ 150	385	490 - 660	15

<sup>a</sup> Si la limite supérieure d'écoulement (R<sub>eH</sub>) ne peut pas être déterminée, la limite conventionnelle à 0,2 % (R<sub>p0,2</sub>) doit être utilisée.

### Essai de résilience sur éprouvettes Charpy à entaille en V - sens long

	Température d'essai	Energie de rupture KV <sub>2</sub> [J]	
		Moyenne de 3 essais	Valeur individuelle
DIWETEN 460+M	-20 °C	40	28
+ Option 2	-50 °C	27	19

Les valeurs minimales indiquées s'appliquent à la moyenne de 3 essais. Une valeur individuelle peut être inférieure à la valeur moyenne minimale spécifiée, à condition qu'elle ne soit pas inférieure à 70 % de cette dernière. Des éprouvettes de taille réduite sont admises pour des tôles d'une épaisseur ≤ 12 mm, la largeur minimale de l'éprouvette étant de 5 mm. La valeur minimale de résilience diminue alors proportionnellement à la section de l'éprouvette.

## Essais

Les essais de traction et de résilience sont effectués selon EN 10025-5, par coulée, 60 t et plage d'épaisseur spécifiée pour la limite d'élasticité. Sur demande, les essais peuvent être réalisés sur chaque tôle mère (option 1).

Les éprouvettes sont prélevées et préparées conformément aux parties 1 et 5 de la norme EN 10025.

L'essai de traction est effectué selon EN ISO 6892-1 sur des éprouvettes de longueur calibrée  $L_0 = 5,65 \cdot \sqrt{S_0}$  ou  $L_0 = 5 \cdot d_0$ .

L'essai de résilience est réalisé, sauf accord contraire, à -20 °C (ou -50 °C pour l'option 2) sur des éprouvettes Charpy longitudinales à entaille en V (KVL) selon EN ISO 148-1 en utilisant un couteau de 2 mm.

Les résultats des essais sont documentés dans un certificat de réception du type 3.1 selon EN 10204, sauf accord contraire.

## Options de la commande

- 1) Essai de traction et de flexion par choc (résilience) sur chaque tôle mère,
- 2) Essai de résilience supplémentaire : énergie de rupture  $KV_2$  d'une valeur minimale de 27 J à -50 °C pour une moyenne de 3 essais et d'une valeur individuelle minimale de 19 J, de façon à pouvoir utiliser DIWETEN 460+M en tant que S460J5W+M.

## Identification des tôles

Sauf accord contraire, les tôles sont identifiées par poinçonnage avec au minimum :

- la désignation (DIWETEN 460+M S460K2W+M ou DIWETEN 460+M S460J5W+M)
- le numéro de coulée
- le numéro de tôle mère et de tôle individuelle
- la marque du producteur
- le sigle du réceptionnaire

## Résistance améliorée à la corrosion atmosphérique

DIWETEN 460+M présente, en raison de sa composition chimique, une résistance à la corrosion atmosphérique meilleure que celle des aciers non alliés ; ceci est dû à la formation d'une couche de protection en surface de l'acier, qui se fait sous l'influence du changement du temps (alternance de périodes sèches et humides). Cette patine protège la surface de l'acier et ralentit le processus de formation de la rouille. En règle générale, la vitesse de formation de la rouille diminue de manière significative avec le temps d'exposition. Même après la formation complète de la couche de protection, le processus de corrosion ne s'interrompt pas définitivement. Toutefois la couche formée constitue une bonne protection contre la corrosion atmosphérique en zone industrielle, urbaine ou

rurale et permet, dans certaines conditions, une utilisation à l'état nu. L'origine, la durée de formation et l'efficacité de la couche formée sur l'acier à résistance améliorée à la corrosion dépendent de manière significative de la conception de la construction et des conditions atmosphériques et environnantes du lieu de la construction. De manière générale, les règles de construction courantes pour la construction avec des aciers à résistance améliorée à la corrosion atmosphérique sont à respecter, comme par exemple la règle de construction allemande Directive DAST 007 (« Livraison, mise en œuvre et utilisation d'aciers de construction à résistance améliorée à la corrosion atmosphérique »).

## Mise en œuvre

Le respect des techniques de mise en œuvre et d'utilisation est d'une importance fondamentale pour obtenir entière satisfaction avec les produits fabriqués à partir d'aciers à résistance améliorée à la corrosion atmosphérique. En conséquence, l'utilisateur doit s'assurer que ses procédés de calcul, de conception et de fabrication sont adaptés à cet acier, qu'ils correspondent aux règles de l'art que le fabricant doit respecter et qu'ils conviennent pour l'utilisation envisagée. Le choix du matériau incombe à l'utilisateur. De manière générale, les recommandations de la norme EN 1011-2, de la Directive DAST 007 et/ou de la note d'information Cerema/lfsttar ainsi que les recommandations des directives nationales sont à observer.

## Formage à froid

Le formage à froid du DIWETEN 460+M, c'est-à-dire jusqu'à la température maximale admissible pour le détensionnement des contraintes (généralement < 580 °C), s'effectue de la même façon que le formage à froid des aciers de construction de mêmes caractéristiques mécaniques selon EN 10025. Il faut néanmoins tenir compte du fait qu'un formage à froid entraîne un écrouissage de l'acier et une diminution de sa ténacité. En général, cette modification des caractéristiques mécaniques peut être compensée, en partie, par un traitement de détensionnement. Les rives écrouies par cisailage ou durcies par oxycoupage doivent être meulées avant le formage. Pour des déformations à froid particulièrement importantes, il y a lieu de consulter le producteur avant de passer la commande.

## Formage à chaud

Un formage à chaud, c'est-à-dire à des températures supérieures à 580 °C, modifie l'état initial du matériau. Il n'est pas possible, par un traitement thermique, de redonner à l'acier ses propriétés initiales. C'est pourquoi le formage à chaud n'est pas autorisé.

## **Oxycoupage et soudage**

DIWETEN 460+M est particulièrement apte au soudage, malgré ses propriétés de résistance améliorée à la corrosion, à condition de respecter les règles techniques générales (les recommandations de la norme EN 1011 s'appliquent par analogie). Il faut tenir compte du fait que les teneurs en Cu et en Cr - teneurs minimales requises pour la résistance améliorée à la corrosion atmosphérique - augmentent la trempabilité de l'acier. Compte tenu de la faible teneur en carbone, l'oxycoupage, la découpe plasma et la découpe laser peuvent être effectués jusqu'à des épaisseurs élevées sans préchauffage. Les conditions de préchauffage pour le soudage doivent être adaptées à la légère augmentation du carbone équivalent comparativement aux aciers thermomécaniques non autopatinables.

En cas de nécessité, il faut s'assurer de la résistance à la corrosion du cordon de soudure par le choix judicieux d'un métal d'apport ou par l'application d'autres mesures permettant d'assurer la résistance à la corrosion.

## **Traitement thermique**

Généralement, les ensembles soudés en DIWETEN 460+M sont employés sans autre traitement particulier. Si un recuit de détensionnement devait être nécessaire, il est recommandé de l'effectuer dans le domaine de température compris entre 530 et 580 °C, suivi d'un refroidissement à l'air. Le temps de maintien total (même en cas de recuits multiples) ne doit pas dépasser 4 heures. Pour des traitements thermiques particuliers, il y a lieu de consulter le producteur avant de passer la commande.

## **Conditions générales techniques de livraison**

Sauf convention contraire, les conditions générales techniques de livraison sont celles de la norme EN 10021.

## **Tolérances**

Sauf convention contraire, les tolérances sont conformes à la norme EN 10029, avec la classe A pour l'épaisseur.

## **Etat de surface**

Sauf accord contraire, les conditions de livraison relatives à l'état de surface des tôles selon EN 10163-2, classe A2, s'appliquent.

## Contrôle par ultra-sons

Sauf accord contraire, le DIWETEN 460+M répond aux exigences de la classe S<sub>1</sub>E<sub>1</sub> de la norme EN 10160.

## Remarques générales

Si l'utilisation de cet acier ou son mode de transformation requièrent des propriétés particulières qui ne sont pas mentionnées dans cette fiche technique, celles-ci doivent être convenues et spécifiées avant la commande.

Les informations contenues dans cette fiche technique ont un caractère descriptif. Cette fiche technique est mise à jour selon les besoins. La version actuelle vous sera envoyée sur demande et est également disponible sur internet à l'adresse [www.dillinger.de](http://www.dillinger.de).

---

## Contact

AG der Dillinger Hüttenwerke  
Postfach 1580  
66748 Dillingen / Saar  
Allemagne

Tél. : +49 6831 47 3456  
Fax : +49 6831 47 992146  
e-mail : [info@dillinger.biz](mailto:info@dillinger.biz)

Pour obtenir les coordonnées de votre interlocuteur, rendez-vous sur [www.dillinger.de](http://www.dillinger.de)